

VORIGE RAADPLAAT



De **vórig**e raadplaat was té moeilijk! Niet te vinden!! Excuses voor dit foutje van mij. Hierbij nog een verhaaltje dat ik met deze afbeelding op facebook vond: “Nov. 2024: Kort geleden was ik in het ‘**Skate Café**’ aan het ‘**Gedempt Hamerkanaal**’ in Noord, een aan de horeca en sport aangepaste bedrijfshal, die zeer in trek is bij het uitgaanspubliek. Geparkeerde fietsen overal, Noord is hip! Tegenover het café zag ik de achterkant van een gebouw dat me heel bekend voorkwam. Het was de, ooit aan het water gelegen, kleine, zelfs wat pittoreske, ‘**Garage Noord**’ van het GVB. Daar aan de ‘**Mokerweg**’ (nú Mokerstraat), net voorbij de ‘**Ponthaven**’, huisden de lijnen A, B en C, vanaf 1961 aangevuld met dubbelbuslijn 31 (**Nieuwendammerdijk** → **Station Muiderpoort**) met minibusjes via **Schellingwoude** en gewone bussen over de ‘**Zuiderzeeweg**’. Ook de pionierslijn 32 naar de nieuwbouw in **Nieuwendam-Noord** kreeg daar onderdak. De foto toont de voorkant van de garage, er was ook stallingsruimte langs het nog niet gedempte ‘**Johan van Hasseltkanaal**’. Hekken waren nergens te vinden, het was dórps, net als de ‘**ENHABO-garage**’ in **Landsmeer**. Bij de opening van de IJtunnel in 1968 verhuisden de bussen van de inmiddels genummerde lijnen 31-35 naar de huidige garage aan de **Metaalbewerkerweg**.” *Frans. bron: <https://www.facebook.com/GeheugenVanDeAmsterdamseTram>*

PS: **Erevermelding!** : vaste inzender Mike Man heeft zich vele uren de blaren gezocht,...énper slot tóch het goede antwoord over de locatie van de busraadplaat aan me doorgemaild! Waarvoor hulde!!! 😊

De volgende raadplaten zal ik ietsjes makkelijker maken! Beloofd! Hieronder dus de iets **mákkelijkere raadplaat van vandaag**, aangedragen door vaste inzender **Jos Mol!** 😊



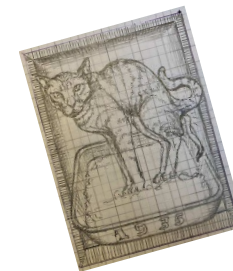
Wáár hangt deze steen? Wie hakte de steen?

Hoe heet de kater?

Hoezo poept deze rooie katachtige gouden keutels?

Stuur je **vier** antwoorden naar ‘Gyssie’, p/a:

nico.scharn@kpnmail.nl



©