

TRAMSTORIES & AANVERWANTE

Ik was zestien en om wat geld te verdienen voor kampeervakanties, pijl en bogen en muziekinstrumenten, besloot ik in de zeven weken juli-augustus-schoolvakantie wat vakantiewerk te doen. Ik deed dat met veel plezier en deed de gekste ervaringen op, zoals bij de Halfwegse boer waar mijn vriend en ik een paar weken onkruid hielpen verwijderen en waar ik het tractorrijden onder de knie kreeg. Of het verkopen van schoenen bij Hoogenbosch naast Cineac op de Nieuwendijk. Of kadelichter spelen bij VCK en Müller, waar ik meestaakte en waar ik het balen naaien en vorkheftruckrijden leerde. Of bij Hotel Centraal en Hotel Krasnapolski waar ik mij het piccolo- en huisknechten-bestaan eigen maakte, of bij de Hema op de Vluchtlaan waar ik op de legeflessenafdeling kwam en later het Hemavolleybalteam coachte. Of bij hoveniersbedrijf Schoonebeek waar ik de Mokumsche grachtenhuizen van een andere kant bekeek en in de pauzes koffie leebberde met mefroi zelve! Of....nu ja...vul maar in. Een van de leukste banen was postbode. Ik moest zeer vroeg in de ochtend op het Bos & Lommerplein zijn en kreeg daar een paar dozen vol enveloppen die 'op straat' moesten worden gelegd en met postelastieken bijeengebonden werden. Dan gingen de bundels in oude bovenmatig grote zwartlederen fietstassen en kon je de ochtendpost bezorgen tussen 9.00 en 12.00 uur en de tweede lichting tussen 14.00 en 16.00 uur. Die tweede lichting ging snel, ik deed dat scheurend op mijn brommer over de Orteliuskade. In de ochtend deed ik de Admiraal de Ruyterbuurt. Daar riepen de dames uit de bovenste ramen: 'O postbode,

heppu al 'n brief vamme soon uit Australië?' Als ik in de kerstvakantie daar de post of de buurtkrant bezorgde, dan moest je goed uitkijken bij de smalle stenen trappen, die te korte en te hoge treetjes hadden en die ook nog eens aangevroren waren. Ikzelf deed ook brieven op de post. Meestal felicitaties voor mijn clowneske opa in Amsterdam Noord. De post die ik ging bezorgen ging vergezeld van de reguliere brieven en kaarten die mijn moeder en vader wilden versturen. Het gaat nog sneller, met de tram of de bus dacht ik, én... de tram stopte vlakbij mijn huis. Dus... de meeste post ging via... de trám-brievenbus! Een fenomeen dat ik erg puik vond!

» MOKUMSCHE TRAMBRIEVENBUSSEN «



1922: ↑ Brievenbussen aan de trams in Amsterdam; zie:

<https://www.youtube.com/watch?v=n4pH3Dlo-8I>

NB: PTT-TRAMBRIEVENBUSSEN WAREN ER VAN 1922 – 1971



Lijn 1 met open bijwagen 593 én brievenbus op het Leidseplein in 1932.

BRON:

<https://www.amsterdamsetrams.nl/allerlei/brievenbussen.htm>



Er was óók 'n:



» **BÚS**BRIEVENBUS « (weliswaar aan de vóórzijde !)

zie: <https://www.amsterdamsetrams.nl/allerlei/brievenbussen.htm>





PTT & GVB

Daar **kán** je wat mee! 😊

©

éxtra info :

<https://www.railmusea.nl/nl/electrische-museumtramlijn-amsterdam>
<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1202328211894953&set=pb.100063533575657.-2207520000>

éxtra **éxtra** info:



Jarenlang hielp deze ‘**Mack Takelwagen**’ [↑] ‘t Mokumsche Tramverkeer weer op de rails te zetten, letterlijk en figuurlijk. Na de Tweede Wereldoorlog werd deze unieke wagen ingezet door het GVB en speelde hij een onmisbare rol in de wederopbouw van onze stad. Nu kunnen we dit bijzondere voertuig terugbrengen naar Amsterdam – met jóuw hulp! Waarom dit belangrijk is?: Het is ‘n zeldzaam en authentiek stukje Amsterdams Openbaar Vervoer!! Deze Mack vertelt het verhaal van vakmanschap en herstel na de oorlog.

Als we deze kans niet grijpen, verdwijnt dit erfstuk mogelijk voorgoed uit Nederland. Jij kunt helpen!

Maak je bijdrage over naar: NL07ABNA0409154873 t.n.v. ‘Stichting SBCAVM’, o.v.v.: “**Mack 75**”.

bron:

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1192892379505203&set=pb.100063533575657.-2207520000>



'The Mack' in áction! → zie:

<https://www.facebook.com/photo/?fbid=1163163939144714&set=pb.100063533575657.-2207520000>



Sóms was je als voorbijganger de klos! Éven in de rails duwen!

Groet



PS: Bron is bovenstaand boek (in mijn bezit! 😊)