

hoe komt de Mirakelbrug aan zijn naam?



Het is een mirakel hoe brug nummer 152 ooit de naam *Mirakelbrug* kreeg. De Dienst IVV van de Gemeente Amsterdam stelt het voorzichtig: *De jaarlijkse Stille Omgang herinnert nog aan dit Mirakel. Waarschijnlijk verzamelde de processiegangers uit Haarlem, Beverwijk en omstreken zich bij deze brug om daarna aan de Omgang deel te nemen. J.H. Kruizinga in zijn standaardwerk Amsterdam, stad der duizend bruggen komt niet verder dan Welk mirakel hieraan ten grondslag ligt is ons onbekend, waarmee hij zelfs de verbondenheid met het Mirakel van Amsterdam ter discussie stelt.*

Ver gezocht allemaal, lijkt me. Even wat geschiedenis ophalen.



Bij de naamgeving wordt *niet* bedoeld op de belangrijke pelgrimage naar de 'Heilige Stede' in de Kalverstraat. Het 'mirakel' vond plaats in 1345 en het huis waarin het mirakel geschiedde stond in de Kalverstraat, ongeveer tegenover de jongensingang van het Burgerweeshuis. Het huis werd snel daarna (1346-'47) vervangen door een bedevaartkapel en later door de Nieuwezijdskapel. Alleen..., de pelgrims vanuit het westen namen toen niet de (toen nog niet bestaande) Haarlemmerweg en ook niet de Spaarndammerdijk naar de stad. Nee, ze namen de directe weg van Haarlem naar Sloten, over een weg die eind vijftiende, begin zestiende eeuw pas door de Haarlemmermeer

Boven: De Haarlemmertrekvaart stopte abrupt vóór de Hoogedijk en liep niet door tot de Singelgracht.

Links: Tegenwoordig prijken op bruggen fraaie naamborden, zo ook op brug nr. 152.



werd verzwolgen. Een der laatsten die deze weg gebruikte was een avontuurlijk ingestelde Maximiliaan van Oostenrijk toen hij Amsterdam in 1481 wilde bezoeken. Deze weg sloot aan op de Heiligeweg die aan de Kostverlorenwetering ter hoogte van de overtoom begon. De miserabele weg over de Spaarnammerdijk kwam pas in de zestiende eeuw als noodoplossing in zwang tot in 1632 de Haarlemmerweg en -trekvaart

Boven: Dit was de situatie rond 1840, toen de slechting van de vestingwerken afgerond werd. De Haarlemmerpoort is inmiddels vervangen door de Willemspoort. Van de Mirakelbrug was nog geen sprake. Deze situatie zou door de aanleg van het Westerkanaal nog flink wijzigen.

Rechts: Brug nummer 152 met masten voor de bovenleiding van tramlijn 5, die naar de Spaarnammerstraat reed. In 1930 werd die lijn doorgetrokken naar de Oostzaanstraat.

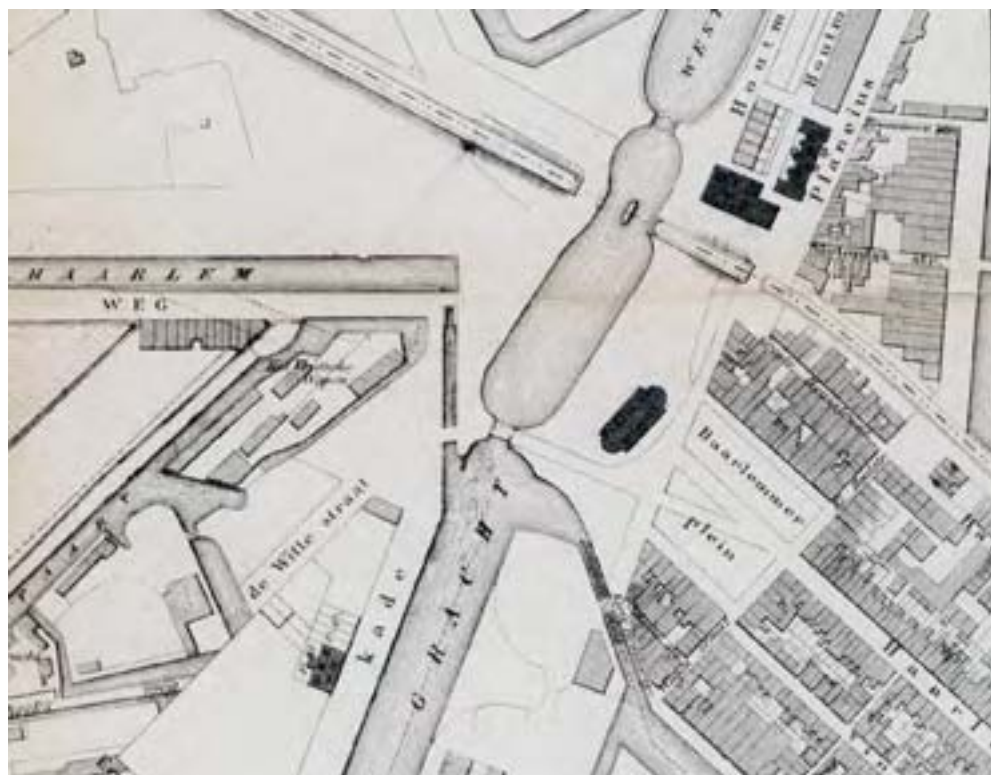
opengesteld werden. Maar toen was de bedevaart al in onbruik geraakt en de Nieuwezijdskapel in handen van de protestanten gegeven. Bovendien liep de trekvaart tot 1875 dood en was er geen Mirakelbrug nodig. Het spreekt bijna vanzelf dat na de Alteratie in 1578 het gedaan was met grootscheepse bedevaarten en processies. Dat heeft geduurd tot er eind negentiende eeuw sprake was van een emancipatie van katholieken in Nederland. Ondanks de gelijkschakeling bij de stichting van de Staat der Nederlanden in 1815 leden de katholieken nog onder weerstand van de overwegend protestantse stadsbesturen en bleven processies verboden. In 1878 liepen 30 recalcitrante Amsterdamse katholieken een (letterlijk!) stille omgang, wat



de wedergeboorte in 1881 van de processie vanuit de Kalverstraat ter hoogte van de Nieuwezijdskapel zou betekenen. Deze Stille Omgang zou de naamgever van brug nummer 152 zijn.

<http://www.meertens.knaw.nl/bedevaart/bol/plaats/30/>

De Haarlemmertrekvaart werd ter gelegenheid van de aanleg van het Westerkanaal (openstelling 1875) doorgetrokken tot het stadswater, de Singelgracht (zie kaartjes op pag. 3 en hier onder). Toen pas was een brug over het verlengde deel van de vaart nodig, de brug die nu Mirakelbrug heet. De eerste



Stille Omgang vond plaats in 1881, de eerste groep uit Haarlem, wat toen tevens de eerste georganiseerde groep van buiten Amsterdam was, kwam in 1886 naar de stad. Maar waarom deze groep uitgerekend op het Nassauplein, het einde van de Haarlemmerweg, zou moeten verzamelen weet niemand plausibel te maken. Eindhalte openbaar vervoer? Parkeerplaatsen voor koetsen? Om hoeveel personen, enkele tientallen en dat

Boven: De omvangrijke werkzaamheden aan het Nassauplein en beide bruggen. Eerst werd de Willemsbrug aangepakt, daarna de Mirakelbrug. Foto uit 1928.
Links: De situatie kort voor het doortrekken van de trekvaart tot de Singelgracht. Het Westerkanaal is geopend en de HIJSM heeft de spoorlijn reeds doorgetrokken tot het hulpstation Westerdok.

één dag in het jaar, zou het gegaan zijn? Dan had de brug eerder naar een der jaarmarkten geheten. En waarom een brug waar men niet overging maar die opzij lag? In 1886 zullen de deelnemers aan de processie vanuit Haarlem over de Haarlemmerweg of met het spoor op het hulpstation van de HIJSM aan het Westerdok zijn aangekomen. Het station Willemspoort was 1878 verdwenen en het CS ging in 1889 open. Na 1886 zullen deelnemers uit het westen zeker doorgereden zijn naar een der eindstations, omdat ze dan veel dichterbij het vertrekpunt van de Stille Omgang waren.

Bruggen hadden zelden een naam in Amsterdam en als dat al het geval was, waren die namen afgeleid van hun geografische ligging of vernoemd naar aansluitende straten of uitvalswegen. De eerste brug over de trekvaart had geen naam, de huidige Mirakelbrug werd gebouwd in 1928-'29 en ook toen kende niemand die brug onder die naam. Dat namen geven stamt uit een latere tijd. Zo kreeg brug nummer 151, de zusterbrug van de Mirakelbrug, de naam Willemsbrug en het zal wel zo zijn dat ook 'onze brug' nou eenmaal een naam moest hebben. Het blijft een mirakel...!

De basculebrug van 1929, een ontwerp van architect Piet Kramer, raakte in onbruik en werd midden 80-er jaren in verbrede vorm in een vaste brug veranderd. Van de oorspronkelijke granieten sierelementen zijn er hierbij veel verloren gegaan. Stadsdeel Westerpark wilde de brug graag in Kramer-stijl herstellen, om zo weer vormaansluiting te vinden bij de naastgele-

Rechts: De gerestaureerde Mirakelbrug is een vaste brug geworden, maar met het uiterlijk van de oorspronkelijke basculebrug.

gen beweegbare Willemsbrug (nr.151), eveneens van Piet Kramer en tegelijkertijd gebouwd. Zoveel mogelijk van het nog aanwezige natuursteen (graniet) is hergebruikt en ontbrekende onderdelen zijn opnieuw gehakt. De oorspronkelijke smeedijzeren leuning is op de granieten brugrand teruggeplaatst. Ook het toegangshek tot het Westerpark en de hekwerken langs de kade, met rijke ornamentering, zijn zorgvuldig gereconstrueerd. Replica's van de vier masten, oorspronkelijk ten behoeve van de bovenleidingen van de tram, hervonden hun plaats in de welvingen van het kademetselwerk. Ze dienen nu als masten voor bijpassende lichtarmaturen. De vrijgekomen basculekelder is geschikt gemaakt als verblijfplaats voor vleermuizen, met in- en uitvliegopeningen in de onderdoorvaart.



Theo Bakker's Domein



Op deze site vindt u makkelijk leesbare maar toch informatieve verhalen over de ontstaansgeschiedenis van Amsterdam. Ze zijn onderverdeeld in rubrieken als Middeleeuwen, godsdiensten, nijverheid en handel, transport, openbaar vervoer, haven, watermanagement, stadsuitleg, annexaties, verkeersdoorbraken, chroniquers en allerlei andere zaken.



Klik hier voor een overzicht van alle PDF's op deze site

